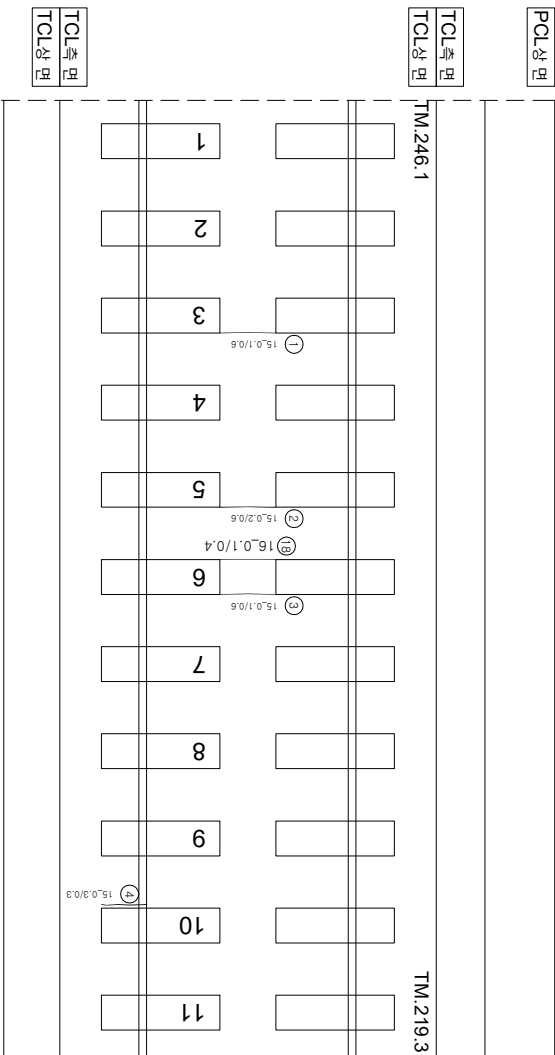


한남고속선 죽산교_233(74.681~74.688km, S47-2)

74K688

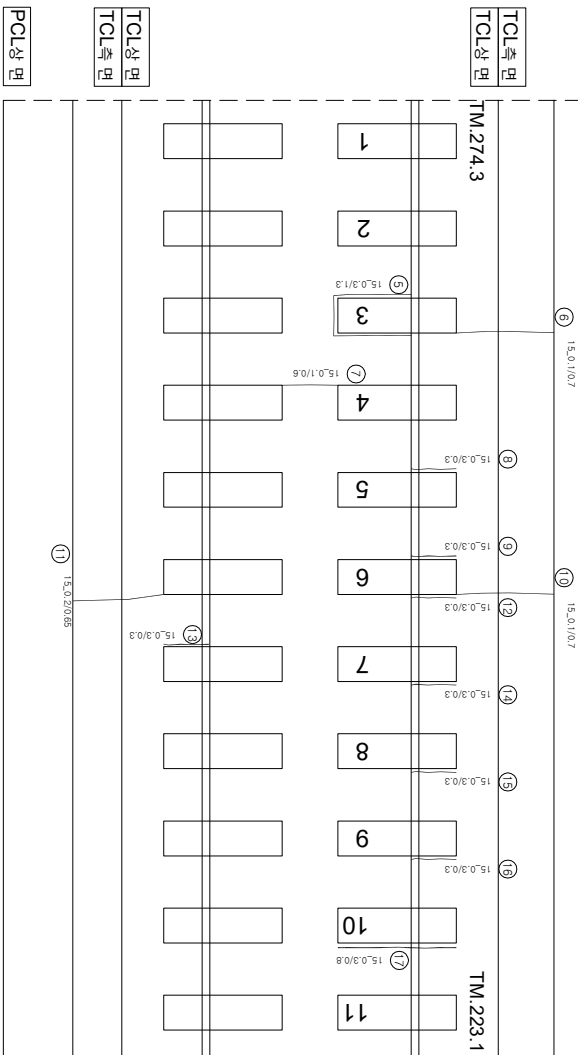
74K681



(아
0000)

(아
오)

PCL상면



T2
(0_T 0_H)

(۱۰۸)

연번	산선	폭	연장	비고	연번	산선	폭	연장	비고
1	균열	0.1	mm	0.6 m	55				
2	균열	0.2	mm	0.6 m	56				
3	균열	0.1	mm	0.6 m	57				
4	균열부 균열	0.3	mm	0.3 m	58				
5	균열부 균열	0.3	mm	1.3 m	59				
6	균열	0.1	mm	0.7 m	60				
7	균열부 균열	0.1	mm	0.6 m	61				
8	균열부 균열	0.3	mm	0.3 m	62				
9	균열	0.1	mm	0.7 m	63				
10	균열	0.2	mm	0.65 m	64				
11	균열	0.2	mm	0.3 m	65				
12	균열부 균열	0.3	mm	0.3 m	66				
13	균열부 균열	0.3	mm	0.3 m	67				
14	균열부 균열	0.3	mm	0.3 m	68				
15	균열부 균열	0.3	mm	0.3 m	69				
16	균열부 균열	0.3	mm	0.3 m	70				
17	균열부 균열	0.3	mm	0.8 m	71				
18	균열	0.1	mm	0.4 m	72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영역	사	과목		단							
						개	인		장	아					
						제	원	지	본	아	원	지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	김 원 강 김 경 기 문 윤 석	영역		0220	(0.3mm이하 : 흑색)		참모대소방관리		차료관리		
								0420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		양상		첼그노출		
								0620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)		박리, 박락, 파손		누수, 음압부		
								1020	(1.0mm이상 : 분홍색)		백태		오염	시공이음관리, 총관리	
															